

Otomatik, güvenilir ve oluşabilecek tehlikelere karşı güvenlidir

Optimize edilmiş nakliye yolları

Mevcut sürüş yollarının kullanımı

Kısa amortisman süresi

Kompakt tasarım

LION
technology



ERC 215a

Sürücüsüz taşıma sistemli kumanda kollu akülü transpalet (1.500/1.300 kg)

ERC 215a, seri araçlarımızın temeline dayanan sürücüsüz bir taşıma sistemidir. Burada kendini kanıtlamış makine mühendisliği, hassas navigasyon tekniği ve geniş kapsamlı güvenlik bileşenleriyle birleştirilir. Bu şekilde yüksek düzeyde güvenilirlik ve güvenlik oluşur.

ERC 215a karma işletimde manuel araçlar ve yayalar ile kullanılabilir. İster mevcut fabrika yapılarına veya yeni yapıya bir entegrasyon olsun – ERC 215a nakliye işlemlerinizin verimliliğini artırmak için ideal seçimdir. ERC 215a'nın kompakt yapı şekli ve yüksek kaldırma yüksekliği ERC 215a'nın kullanım yelpazesini genişletir.

Sürücüsüz taşıma sistemlerimizin navigasyonu için zemin çalışmalarına gerek yoktur, bu lazer navigasyonu üzerinden gerçekleşir. Bunun için reflektörler sürüş yolunda, örn. raflar,

sütunlar ve duvarlar gibi uygun nesnelere takılır veya doğal noktalar kullanılır.

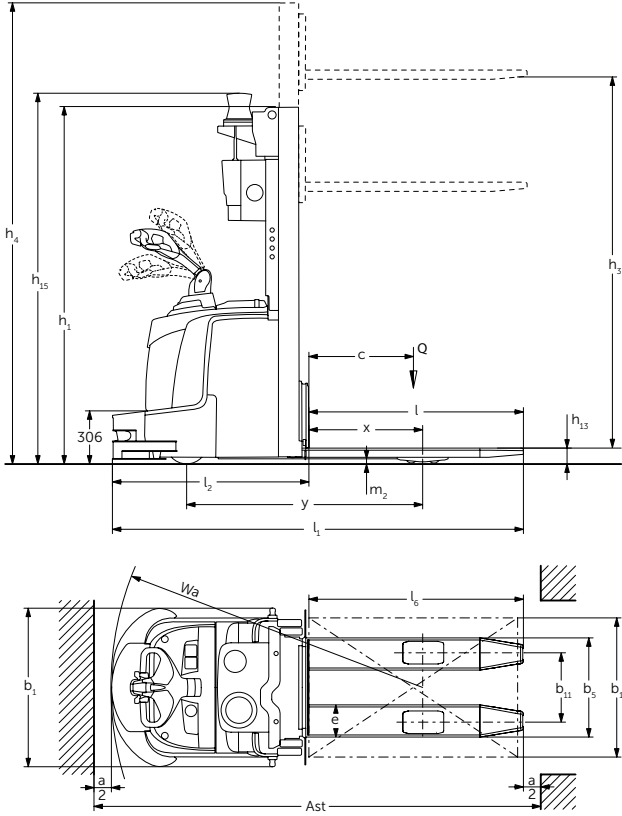
Sürücüsüz taşıma sistemi kolayca mevcut BT ve yazılım ortamına entegre edilebilir. Jungheinrich WMS veya diğer mevcut WMS/ERP sistemleri gibi bir Host sistemine bağlantılı, ödüllü arabirimimiz, Jungheinrich Lojistik arabirimi sayesinde sorunsuz şekilde mümkündür.

ERC 215a şeklindeki sürücüsüz taşıma sistemi kendi başına çalışan sistem ile Host arabirimi olmayan bağımsız bir sistem olarak da kullanılabilir.

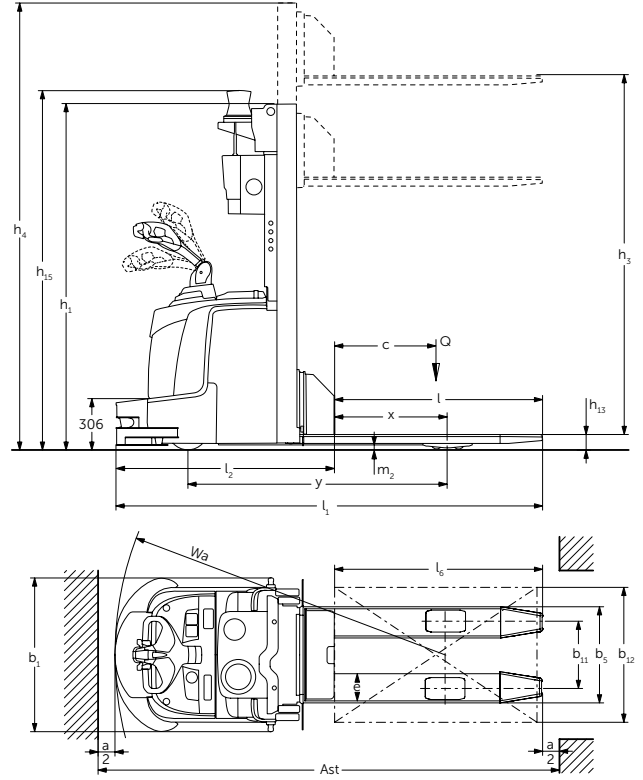
Modüler sistem yapısı sayesinde müşteri için özelleştirilmiş süreçler yansıtılabilir ve ayrıca esnek ve hızlı bir şekilde işlem değişikliklerine tepki verilir. Bu durum FTS sisteminin özel taleplerinize uygun şekilde kullanımı için sağlam bir temel oluşturur.

JUNGHEINRICH

ERC 215a



ERC215a



Yük yönünde kişi koruma sensörlü ERC215a ile

Standart asansör modelleri ERC 215a

	Kaldırma yüksekliği h_3 (mm)	Asansörün kapalı yüksekliği h_1 (mm)	Serbest kaldırma h_2 (mm)	Asansörün açık yüksekliği h_4 (mm)
dubleks ZZ	3100	2050	1523	3627
	4000	2500	1973	4527

VDI 2198 uyarınca teknik veriler

Tanımlama	1.1	Üretici (kısa tanımı)	Jungheinrich	
			ERC 215a ¹⁾	ERC 215a ¹⁾³⁾
	1.2	Üreticinin model tanımı		
	1.3	Yakıt tipi	Elektrikli	
	1.4	Operasyon tipi (Manuel, Yaya, Ayakta, Oturarak)	Yaya/Kumandal?/AGV	
	1.5	Taşıma kapasitesi/Yük	Q	t
	1.6	Yük merkezi	c	mm
	1.8	Ayna ve ön aks arası mesafe	x	mm
	1.9	Dingil mesafesi	h	mm
Ağırlıklar	2.1.1	Akü dahil kendi ağırlığı (bkz. satır 6.5)	kg	
	2.2	Yük ile aks yükü ön/arka	kg	
	2.3	Aks yükü yüksüz ön/arka	kg	
Tekerlekler/yürüyen aksam	3.1	Lastikler	PU	
	3.2	Lastik boyutu, ön	Ø 230 x 77	
	3.3	Lastik boyutu, arka	Ø 85 x 110 / 85 x 85	
	3.4	Ek tekerlekler (ölçüler)	Ø 140 x 54	
	3.5	Tekerler, miktarı ön/arka (x = sürüş tekerleri)	1x +1 / 2	
	3.6	Ön tekerler arasındaki mesafe	b ₁₀	mm
	3.7	Arka tekerler arasındaki mesafe	b ₁₁	mm
Temel ölçümler	4.2	Asansörün kapalı yüksekliği	h ₁	mm
	4.2.1	Toplam yükseklik	h ₁₅	mm
	4.3	Serbest kaldırma	h ₂	mm
	4.4	Kaldırma yüksekliği	h ₃	mm
	4.5	Asansörün açık yüksekliği	h ₄	mm
	4.9	Sürüş konumunda iken Kumanda kolunun yüksekliği min./maks.	h ₁₄	mm
	4.15	Yüksekliği indirilmiş	h ₁₃	mm
	4.19	Çatal dahil uzunluk	l ₁	mm
	4.20	Çatal hariç uzunluk	l ₂	mm
	4.21	Toplam genişlik	b ₁ /b ₂	mm
4.22	Çatal ölçüsü	s/e/l	mm	
4.25	Çatal dış mesafesi	b ₅	mm	
4.32	Şasenin yerden yüksekliği	m ₂	mm	
Performans verileri	5.1	Yüklü/yüksüz sürüş hızı	km/h	
	5.2	Yüklü/yüksüz kaldırma hızı	m/s	
	5.3	Yüklü/yüksüz indirme hızı	m/s	
	5.8	Yüklü/yüksüz maks. tırmanma kapasitesi	%	
	5.10	İşletim freni	Jeneratör	
Elektrik	6.1	Yürütme motoru, Güç S2 60 dak.	kW	
	6.2	Kaldırma motoru, Güç S3 (ED) % 11'de	kW	
	6.3	Akü DIN 43531/35/36 A, B, C uyarınca, hayır	B 3 PzS	
	6.4	Akü gerilimi/nominal kapasite K5	V/Ah	
	6.5	Akü ağırlığı	kg	
	6.6	VDI periyodu uyarınca enerji tüketimi	kWh/h	
Diğer	8.1	Sürüş kumandası türü	AC speedCONTROL	
	8.4	EN 12053 uyarınca sürücü kulağındaki ses seviyesi	dB (A)	

¹⁾ Değerler standart asansör 310 ZZ için; (akülü)

²⁾ manuel işletimde 3,0 km/h

³⁾ Opsiyon: Yük yönünde lazer tarayıcı

⁴⁾ Opsiyonel: Tahrik yönündeki sürüş hızı: maks. 9,0 km/saat

⁵⁾ Yük yönünde sürüş hızı: maks. 0,3 m/sn

⁶⁾ Yük yönünde sürüş hızı: maks. 1,5 m/sn

VDI 2198 yönetmeliği (Alman mühendisler birliği) uyarınca bu teknik doküman sadece standart cihazın teknik değerlerini belirtir. Farklı lastikler, farklı asansörler, ek donanımlarda vs. başka değerler oluşabilir.

Avantajlardan faydalanın



Gelişimini tamamlamış standart cihaz temelinde

ERC 215a'nın temelini bir akülü yaya kumandalı transpalet oluşturmaktadır; uygun güvenlik teknolojisiyle ve otomasyon/navigasyon bileşenleri ile birlikte birçok kez denenmiş ve kendini kanıtlamış bir standart araç. Seri cihazın standart kumanda elemanları sayesinde kolay manuel kullanım da sağlanmaktadır. ERC 215a güvenilirliğin ve verimliliğin yanında standart cihazın diğer avantajlarına da sahiptir:

- AC teknolojisinde 2,8 kW sürüş motoru.
- Yumuşak ve sessiz kaldırma ve indirme için elektrik ayarlı, güçlü kaldırma motoru.
- 8 mm çelik çerçevesi ve kapalı çerçeve konturu sayesinde sağlam model.

Güvenlik sistemi

Der ERC 215a standart olarak tahrik yönünde kişi koruma tarayıcısı ile donatılmıştır. Bu sensör, hıza bağlı bir şekilde otomasyonlu aracın önündeki yolu engellere karşı tarar. Sürüş yolunda bir engel bulunuyorsa sürücüsüz taşıma sistemi güvenilir şekilde o engelin önünde durur. Buna ilave olarak virajlı sürüşte, viraja girmeden öngörülü bir şekilde engeller taranır. Standart güvenlik sistemi, araç yanlarını emniyete almak için yan

sensörlerle ve ayrıca araçta bulunan acil kapama şalterleriyle tamamlanır.

Mevcut sistemlere kolay entegrasyon

Sürücüsüz taşıma sistemi kolayca mevcut BT ve yazılım ortamınıza entegre edilebilir. ERC 215a'nın iletişimi için tercihen mevcut WLAN yapısı kullanılır. Örneğin depo yönetim sistemi veya diğer bir depo yönetim sistemi/ERP sistemi gibi mevcut bir host sistemi kullanılacaksa, sürücüsüz taşıma sistemi, Jungheinrich lojistik arabirimi aracılığıyla bu sisteme bağlanabilir.

Sürücüsüz taşıma sistemi kontrol istasyonu ile her şey kontrol altında

FTS kontrol istasyonunun grafiksel görselleştirmesinde, kullanılan tüm otomatik yönlendirmeli araçların bilgileri gösterilir:

- Sürücüsüz taşıma sistemlerinin durumuna hızlı bir genel bakış.
- Önceliği olan siparişler girilebilir ve sırasıyla işleme alınabilir.
- Müşteriye özgü fonksiyonlar projeye özel talepler doğrultusunda, ilgili sistem için özel olarak uygulanıp etkinleştirilebilir.

Hassas navigasyon

Yüksek hassasiyeti sayesinde aracın ve nakliye edilecek yüklerin belirlenmiş istasyonlara milimetrik hassasiyetle ko-

numlandırılması mümkündür.

İhtiyaç halinde ERC 215a ve diğer sürücüsüz taşıma sistem tipleri için farklı navigasyon türleri hibrit navigasyon olarak kullanılabilir. Bunlar projeye ve çevreye özel projelendirilir ve belirlenir.

Çok sayıda ek kullanım seçenekleri

ERC 215a için projeye özel gerçekleştirilebilen farklı opsiyonel donanımlar mümkündür:

- Otomatik akü şarjı için şarj temas paletlerine sahip sürücüz taşıma sistemleri.
- Floor-Spot.
- Barkod okuyucu.
- Yük yönünde kişi koruma sistemi.
- Sürüş yolundaki engellerin algılanmasını sağlayan yüzey tarayıcı.

Lityum iyon teknolojisi

- Çok kısa şarj süreleri sayesinde yüksek kullanılabilirlik.
- Akü değişimi gerekli değildir.
- Kurşun asitli akülere kıyasla daha uzun kullanım ömrü ve bakım gerektirmez olma özelliği.
- Gaz oluşumu söz konusu olmadığından şarj odalarına ve havalandırmaya ihtiyaç yoktur.
- 5 yıl Jungheinrich garantisiyle daha fazla kullanım ömrü.

Jungheinrich İstif Makinaları San. ve Tic.Ltd. Şti.

Ekşioğlu Mahallesi
Yeni Şile Otoban Yolu Üzeri
Şehitler Caddesi No:47
34794 Alemdağ – İstanbul
Tel. 0216 430 0 800 pbx
Faks 0216 312 47 08
Santral 444 JUNG(5864)

info@jungheinrich.com.tr
www.jungheinrich.com.tr

Norderstedt, Moosburg ve Landsberg'de bulunan üretim tesislerimiz sertifikalıdır. **ISO 9001**
ISO 14001

Jungheinrich koridor araçları, Avrupa güvenlik yönetmeliklerine uygundur.



JUNGHEINRICH